



dal 11 al 13 giugno 2015

G A R A

ACI Sport • Trofeo Rally Terra 2015 - Gara 1 e Gara 2
ACI Sport • Trofeo Rally Nazionali 2015 - 7^a zona, coefficiente 2

organizzato da

ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Indice

1.	Introduzione	pagine 3 - 4
2.	Organizzazione	pagine 4 - 5
3.	Programma	pagine 5 - 6
4.	Iscrizioni	pagine 7 - 8
5.	Assicurazione	pagine 8 - 9
6.	Pubblicità e Contrassegni	pagine 9 - 10
7.	Pneumatici	pagina 10
8.	Carburante	pagine 10 - 11
9.	Ricognizioni	pagina 11
10.	Verifiche amministrative	pagina 12
11.	Verifiche tecniche - Punzonature	pagine 12 - 13
12.	Procedure specifiche del Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT	pagine 13 - 14
13.	Contrassegni d'identificazione degli addetti	pagina 15
14.	Premi	pagina 15
15.	Verifiche finali - Reclami e Appelli	pagina 15

Appendici

Appendice 1a	Itinerario della Gara 1	pagina 16
Appendice 1b	Itinerario della Gara 2	pagina 17
Appendice 2	Programma delle ricognizioni	pagina 18
Appendice 3	Nomi e fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	pagina 18
Appendice 4	Adesivi e posizionamento della pubblicità	pagina 19

1. Introduzione

1.1 Premessa

Il Rally WRC Italia Sardegna 2015 (di seguito: **RIS2015**) - Gara TRT/TRN 1 e Gara TRT/TRN 2 consiste in un evento organizzato da Automobile Club Italia, articolato su due gare: le due gare hanno ognuna la validità per il Trofeo Rally Terra 2015 e per il Trofeo Rally Nazionali 2015 - 7^a zona, coefficiente 2.

Con l'iscrizione ad una o ad entrambe le Gare, il concorrente è in diritto di partecipare, con un equipaggio composto da un pilota e da un co-pilota, sempre gli stessi, alla sola Gara TRT/TRN 1 oppure a Gara TRT/TRN 1 e Gara TRT/TRN 2, concorrendo per ogni gara, all'assegnazione di punti per il titolo Trofeo Rally Terra ACI Sport 2015 e per il titolo Trofeo Rally Nazionali ACI Sport 2015 - 7^a zona.

Il RIS2015 - Gara TRT/TRN 1 e Gara TRT/TRN 2 si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale dell'Autorità Sportiva Nazionale che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Per quanto non previsto dal presente RPG, saranno applicate le disposizioni del RDS Trofeo Rally Terra di ACI Sport.

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative, datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate nella Rally Guide 2 (RG2) del RIS2015, pubblicata sul sito www.rallyitaliasardegna.com da Lunedì 11 maggio.

1.2 Caratteristiche delle gare

Il RIS2015 - Gara TRT/TRN 1 e Gara TRT/TRN 2 si svolgerà su parte del percorso del RIS2015; gli equipaggi partecipanti alla gara RIS2015 - Gare TRT/TRN disputeranno, al seguito delle vetture della gara RIS2015, le fasi della gara RIS2015 di seguito descritte.

1.2.1 RIS2015 - Gara TRT/TRN 1 - Giovedì 11 e Venerdì 12 giugno 2015

Sezione 1 con:

- la Sezione 1 del RIS2015, con inclusa la SSS 1 "Città di Cagliari";
- il Parco Chiuso notturno di Cagliari, previsto tra la Sezione 1 e la Sezione 2.

Sezione 2 con:

- la Sezione 2 del RIS2015, con incluse le SS 2, SS 3, SS 4 e SS 5;
- il Riordinamento di Alghero, incluso tra i TC 5A e 5B.

Sezione 3 con:

- il Parco Assistenza A di Alghero, incluso tra i TC 5B e 5C;
- i Settori 9 e 10 del RIS2015, con inclusa la SS 6;
- il Settore 10a, con inclusa la SS 7, il cui percorso è descritto in Circolare Informativa dedicata e che si conclude al TC 7A - Alghero (arrivo).

1.2.2 RIS2015 - Gara TRT 2 - Sabato 13 giugno 2015

Sezione 1 con:

- la Sezione 4 del RIS2015, con incluse le SS 11, SS 12, SS 13, SS14 e SS 15 e che si conclude al TC 15A - Alghero (arrivo).

1.3 Lunghezza totale delle SS e dei percorsi delle RIS2015 Gare TRT/TRN 1 e TRT/TRN 2

1.3.1 Lunghezza totale delle SS e del percorso della RIS2015 - Gara TRT/TRN 1

- Lunghezza totale delle SS: **78,30 km**
- Lunghezza totale del percorso: **624,52 km**

1.3.2 Lunghezza totale delle SS e del percorso della RIS2015 - Gara TRT/TRN 2

- Lunghezza totale delle SS: **110,03 km**
- Lunghezza totale del percorso: **339,59 km**

1.4 Rivestimento del fondo stradale delle SS

Tutte le SS, eccetto la SSS1, si svolgeranno su strade con fondo sterrato.

1.5 Intervalli tra il RIS2015 e le Gare TRT/TRN

L'intervallo di partenza tra l'ultima vettura partecipante al RIS2015 e la prima vettura partecipante al RIS2015 - Gare TRT/TRN è fissato a 15' (quindici minuti primi), ad eccezione della Sezione 1 in cui le partenze saranno disposte dal Direttore di gara, in accordo con i Commissari Sportivi.

1.6 Parchi chiusi

1.6.1 Parco chiuso tra la Gara 1 e la Gara 2

Al termine della RIS2015 - Gara TRT/TRN 1 (TC 7A) le vetture dovranno essere condotte al Parco chiuso, descritto nel Road book; tutte le vetture dovranno rimanere nel Parco chiuso fino allo scadere del termine dei reclami, 30' (trenta minuti primi) dopo l'arrivo dell'ultima vettura, indipendentemente dall'orario effettivo di esposizione della Classifica Finale provvisoria della RIS2015 - Gara TRT/TRN 1. Allo scadere del termine dei reclami tutte le vetture dovranno essere ritirate dal Parco chiuso e saranno a disposizione dei loro concorrenti fino alla loro ora individuale di partenza della RIS2015 - Gara TRT/TRN 2 (al TC 10E del RIS2015).

Le vetture ritiratesi nel corso della RIS2015 - Gara TRT/TRN 1 dovranno essere verificate dai Commissari Tecnici 120' (centoventi minuti primi) prima della loro ora individuale di partenza della RIS2015 - Gara TRT/TRN 2 (al TC 10E del RIS2015).

1.6.2 Parco chiuso al termine della Gara 2

Al termine della RIS2015 - Gara TRT/TRN 2 (TC 15A) le vetture dovranno essere condotte al Parco chiuso, descritto nel Road book; tutte le vetture dovranno rimanere nel Parco chiuso fino allo scadere del termine dei reclami, 30' (trenta minuti primi) dopo l'esposizione della Classifica Finale provvisoria della RIS2015 - Gara TRT/TRN 2.

2. Organizzazione

2.1 Titoli per cui il rally è valido

- ACI Sport • Trofeo Rally Terra 2015
- ACI Sport • Trofeo Rally Nazionali 2015 - 7^a zona, coefficiente 2.

2.2 Visto

- Visto ACI Sport: RM/...../2015

2.3 Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

2.3.1 Ente organizzatore: ACI - Automobile Club Italia

2.3.2 Indirizzo dell'Ente Organizzatore

Comitato Organizzatore Rally Italia Sardegna - c/o ACI Sport Italia SpA - Via Solferino, 32 - 00185 Roma

- Telefono: +39 06 44341291
- Fax: +39 06 44341294
- Internet: www.rallyitaliasardegna.com
- E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.3.3 Ufficio permanente in Sardegna

Organizzazione Rally Italia Sardegna - Via Stanis Dessy, 7 - 07041 Alghero (Sassari)

- Telefono: +39 079 952543
- Fax: +39 06 44341294
- Internet: www.rallyitaliasardegna.com
- E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.3.4 Ubicazione della Direzione Gara - Contatti

Lu Qualté - Largo San Francesco - Alghero

- Telefono: +39
- Fax: +39
- Internet: www.rallyitaliasardegna.com
- E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.4 Comitato Organizzatore

- Presidente (Presidente ACI):	Sig. Angelo STICCHI DAMIANI
- Vicepresidente vicario (Presidente ACI Nuoro):	Sig. Pier Paolo SEDDONE
- Membro (Presidente ACI Cagliari):	Sig. Salvatore LOBINA
- Membro (Presidente ACI Oristano):	Sig. Mario MAULU
- Membro (Presidente ACI Sassari):	Sig. Stefano Mario MUNDULA

2.5 Commissari Sportivi

- Presidente (nominato da ACI Sport):	Sig. tba
- Commissario:	Sig. tba
- Commissario:	Sig. tba
- Segretaria dei Commissari Sportivi:	Sig.ra Lia PERILLI

2.6 Principali Ufficiali di gara

- Direttore generale di ACI Sport Italia SpA:	Sig. Marco ROGANO
- Direttore generale del rally:	Sig. Antonio TURITTO
- Direttore di gara:	Sig. Lucio DE MORI
- Direttore di gara aggiunto:	Sig. Mauro FURLANETTO
- Delegato agli allestimenti del percorso:	Sig. Tiziano SIVIERO
- Capo del servizio sanitario del rally:	Dr. Salvatore PALA
- Segretaria di Manifestazione:	Sig.ra Valentina BOI
- Commissario Tecnico delegato ACI-CSAI:	Sig. tba
- Commissario Tecnico:	Sig. tba
- Verificatore Tecnico:	Sig. tba
- Verificatore Tecnico:	Sig. tba
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Fabrizio GRIGOLETTI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Tiziano TONIAL
- Capo Ufficio stampa:	Sig. Marco GIORDO
- Direttore della comunicazione:	Sig. Luca BARTOLINI

2.6.1 Delegato ACI Sport alla Sicurezza Sig. Luciano TEDESCHINI

2.7 Albo Ufficiale di gara

Lu Qualtà - Largo San Francesco - Alghero

3. Programma

3.1 Programma prima della settimana del rally

Lunedì 11 maggio	Publicazione del Regolamento Particolare di Gara Apertura delle iscrizioni	Website Segreteria del Rally
Venerdì 29 maggio	Chiusura delle iscrizioni Ultima data per l'ordine del carburante	Segreteria del Rally Vital Equipment
Mercoledì 3 giugno	Ultima data per le richieste di servizi al Parco Assistenza Ultima data per le richieste di aree di assistenza contigue	Segreteria del Rally Segreteria del Rally
Giovedì 4 giugno	Termine per l'arrivo dell'originale della Domanda d'iscrizione	Segreteria del Rally
Venerdì 5 giugno	Publicazione dell'elenco degli iscritti	Website
Sabato 6 giugno		
09:00 - 19:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Lu Qualtà - Alghero
10:00	Apertura del Villaggio Rally e del Parco Assistenza (Rally SP)	Rally SP - Alghero

3.2 Programma durante la settimana del rally

Domenica 7 giugno

08:00 - 21:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

13:00 - 21:00 Registrazione per le Ricognizioni (tutti gli Equipaggi) -
Verifiche amministrative - Distribuzione dei documenti e
del materiale di gara Lu Qualté - Alghero

Lunedì 8 giugno

07:00 - 21:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

08:00 - 20:00 Ricognizioni del percorso - Giorno 1

Martedì 9 giugno

07:00 - 21:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

08:00 - 20:00 Ricognizioni del percorso - Giorno 2

Mercoledì 10 giugno

07:00 - 21:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

dalle 11:00 Verifiche tecniche e piombature vetture (se prevista) Nolauto - ZA Ungias / Alghero

Giovedì 11 giugno

06:00 - 22:30 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

11:30 - 12:30 Shakedown Putifigari (Sassari)

14:30 Apertura del sito di concentramento delle vetture da gara Parking La Playa -Cagliari

15:30 Pubblicazione dell'ordine di partenza delle Sezioni 1 e 2 Albo Ufficiale di Gara

15:30 - 19:00 Orari di ingresso delle vetture nella Holding Area Calata S. Agostino - Cagliari

17:30 - 18:45 Ricognizioni della SSS 1 Porto Storico - Cagliari

dalle 19:30* Partenza della prima coppia di vetture nella SSS1 Porto Storico - Cagliari

dalle 19:34* Arrivo della prima coppia di vetture al Controllo STOP della SSS1 Via Roma - Cagliari

Parco Chiuso notturno Via Roma - Cagliari

Venerdì 12 giugno

05:30 - 23:30 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

06:30* Partenza della Sezione 2 Via Roma - Cagliari

dalle 19:00° Arrivo della Gara TRT/TRN 1 - Cerimonia del Podio e Premiazione
- Parco chiuso Bastioni Magellano - Alghero

dalle 19:30° Eventuali verifiche finali per la Gara TRT/TRN 1 Nolauto - ZA Ungias / Alghero

21:00° Pubblicazione della Classifica finale provvisoria
della Gara TRT/TRN 1 Albo Ufficiale di Gara

23:30 Pubblicazione dell'ordine di partenza della Gara TRT/TRN 2 Albo Ufficiale di Gara

Sabato 13 giugno

05:00 - 24:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria Lu Qualté - Alghero

06:00* Partenza della Gara 2 Rally SP - Alghero

dalle 15:30° Arrivo della Gara TRT/TRN 2- Cerimonia del Podio e Premiazione
- Parco chiuso Bastioni Magellano - Alghero

dalle 16:00° Eventuali verifiche finali per la Gara TRT/TRN 2 Nolauto - ZA Ungias / Alghero

17:30° Pubblicazione della Classifica finale provvisoria
della Gara TRT/TRN 2 Albo Ufficiale di Gara

1) Gli orari di svolgimento indicati **in neretto con *** sono orari teorici di svolgimento del RIS2015: gli orari effettivi del RIS2015 - Gare TRT/TRN 1 e 2 dovranno tener conto della durata del RIS2015, aumentati di 15 minuti primi.

2) Gli orari di svolgimento indicati **in neretto corsivo con °** sono orari teorici di svolgimento di fasi proprie del RIS2015 - Gare TRT/TRN 1 e 2.

4. Iscrizioni

4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

La data di chiusura delle iscrizioni è fissata a Venerdì 29 maggio 2015.

4.2 Procedura per l'iscrizione

Chiunque voglia partecipare al RIS2015 - Gare TRT/TRN 1 e 2, deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile sul sito web www.rallyitaliasardegna.com, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al Co-pilota) all'indirizzo E-mail del Rally (indirizzo all'Articolo 2.3.3 di questo RPG).

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate dall'importo della tassa. Se l'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale e la tassa devono pervenire all'Organizzatore entro Mercoledì 3 giugno.

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnata da:

- l'importo totale della tassa
- fotocopie della licenza del Concorrente, del Pilota e del Co-pilota in corso di validità
- fotocopia della patente di guida del Pilota e del Co-pilota
- una foto formato tessera di ogni membro dell'equipaggio
- la fotocopia della prima pagina della fiche d'omologazione della vettura

4.2.1 Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conduttori accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore.

4.3 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (Pilota e Co-pilota), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Nazionale o C Nazionale Senior in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera (questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine; la loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.).

4.3.1 Concorrenti e Conduuttori ammessi - Limitazioni

- i Conduuttori (Pilota e Co-pilota) iscritti con vetture dei Gruppi A/N con cilindrata superiore a 2000cc e vetture R4, S1600, R3C e R3T dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Nazionale Senior;
- i Conduuttori (Pilota e Co-pilota) iscritti con vetture S2000 e R5 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Nazionale Senior" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il Co-pilota di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura).

4.4 Vetture ammesse, Gruppi e Classi, numero massimo di iscrizioni accettate

4.4.1 Gruppi e Classi

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- Gruppo N (tutte le classi)
- Gruppo A (fino a 2000cc)
- Gruppo R (tutte le classi)
- S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Racing Start
- R1 Nazionale

4.4.2 Numero massimo di iscrizioni accettate

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 60**. Se dovessero pervenire più di 60 iscrizioni, l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni non accettare.

4.5 Tasse di iscrizione, inclusi contributo per Tracking System e IVA 22%

4.5.1 Tasse di iscrizione al Rally Italia Sardegna 2015 - Gara TRT/TRN 1 (iscrizione unica)

4.5.1.1 Tasse di iscrizione per concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Classi delle vetture	Iscritti persona fisica		Iscritti persona giuridica	
		<i>Under 23</i>		<i>Under 23</i>
Tutte le classi	€ 1.220,00	€ 610,00	€ 1.464,00	€ 732,00

4.5.1.2 Tasse di iscrizione per concorrenti che non accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Classi delle vetture	Iscritti persona fisica		Iscritti persona giuridica	
		<i>Under 23</i>		<i>Under 23</i>
Tutte le classi	€ 1.464,00	€ 732,00	€ 1.756,80	€ 878,40

4.5.2 Tasse di iscrizione al Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT/TRN 1 e TRT/TRN 2 (iscrizione cumulativa)

4.5.2.1 Tasse di iscrizione per concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Classi delle vetture	Iscritti persona fisica		Iscritti persona giuridica	
		<i>Under 23</i>		<i>Under 23</i>
Tutte le classi	€ 2.440,00	€ 1.220,00	€ 2.928,00	€ 1.464,00

4.5.2.2 Tasse di iscrizione per concorrenti che non accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Classi delle vetture	Iscritti persona fisica		Iscritti persona giuridica	
		<i>Under 23</i>		<i>Under 23</i>
Tutte le classi	€ 2.928,00	€ 1.464,00	€ 3.513,60	€ 1.756,80

4.6 Pacchetti

La tabella che segue descrive il contenuto del pacchetto previsto per i Concorrenti iscritti come persona fisica e come persona giuridica:

Pacchetto	Iscritto persona fisica	Iscritto persona giuridica (per 1 vettura)
Targhe vetture		
Assistenza - Service	1	1
Auxiliary	1	1
VIP / Ospite - VIP / Guest	0	1
Pass		
Pilota	2	2
VIP / Ospite - VIP / Guest	3	6
Stampati		
Stampato del percorso	2	3
Road book	1	1
Programma Ufficiale	2	4
RG2	<i>disponibile nel sito web</i>	<i>disponibile nel sito web</i>
Classifiche	<i>disponibile nel sito web</i>	<i>disponibile nel sito web</i>
Area Parco Assistenza		
	10 x 10 m	12 x 10 m

4.7 Pagamento delle Tasse di iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario, al seguente c/c dell'Organizzatore:

- Banca: Unicredit Goup
- Intestatario: ACI Sport SpA
- IBAN: IT 66 T 02008 05203 000500033900
- Ragione del versamento (**obbligatoria**): Iscrizione RIS14 / CIR•TRT•TRN - Nome del concorrente

4.8 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione verrà sarà rimborsata completamente:

- agli iscritti la cui candidatura non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non sia svolto

5. Assicurazione

5.1 Premessa

La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della Responsabilità Civile del concorrente contro Terzi (RCT) per i rischi derivanti dalla circolazione durante il Rally, lungo i percorsi (obbligatori e/o alternativi) descritti nel Road book o nella Rally Guide 2 o dati come allegati di Circolari Informative e Comunicati del Direttore di gara.

5.2 Danni coperti dall'assicurazione

La Polizza assicurativa dell'Organizzatore coprirà solo danni causati dall'Organizzatore o dai piloti iscritti a terzi o a beni di terzi; eventuali danni causati ai piloti o alle vetture partecipanti al Rally non sono coperti dall'assicurazione.

5.3 Responsabilità dell'Organizzatore

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

5.4 Importi assicurati

L'ammontare massimo dell'importo coperto dall'assicurazione è di € 10.000.000,00, unico per ogni incidente, per danni alle persone o alle cose.

5.5 Durata della copertura

La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio all'inizio della verifica tecnica della sua vettura. La copertura cessa alla fine della gara (*Cerimonia del podio*) o alla fine delle verifiche tecniche post gara (*per le vetture selezionate*), al momento del ritiro (*definitivo*), dell'esclusione o della squalifica.

In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello di chiusura del CO (TC) successivo.

Le vetture temporaneamente ritirate e che richiedano di ripartire nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate.

5.6 Veicoli di Assistenza o di Servizio

I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'Organizzatore, con esclusione delle vetture Safety o Apripista dell'Organizzatore e quelle dei Delegati o degli Ufficiali di Gara nominati nel presente RPG, non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

5.7 Assicurazione nelle ricognizioni

I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici adesivi della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

5.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara, prima possibile. Dovranno essere descritte le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze e dovranno essere menzionati nomi ed indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

6. Pubblicità e Contrassegni

6.1 Restrizione nella pubblicità

La pubblicità del tabacco e dei prodotti per il fumo è vietata in Italia. Questo divieto si applica alle vetture da gara e di servizio e all'abbigliamento dei piloti.

6.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

6.2.1 La pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore (descrizione spazi nell'Allegato 4 al presente RPG) è la seguente:

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| - | placca del rally per il cofano anteriore (A1): | Rally Italia Sardegna |
| - | numeri di gara per le portiere anteriori (A2): | tba |
| - | numero di gara per il tetto della vettura: | tba |
| - | adesivo per il vetro posteriore della vettura (A3): | tba |
| - | fascia parasole nella parte alta del parabrezza (A4)* | tba |
| - | banda nella parte alta del lunotto (A5)* | tba |
| - | calotte dei retrovisori esterni (A6)* | tba |
- (* ACI Sport SpA x Campionati e Serie nazionali)

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore sulle portiere anteriori (descrizione spazi nell'Allegato 4 al presente RPG) è la seguente :

- | | | |
|---|--|-----------------|
| - | portiera anteriore sinistra (parte superiore 10 x 40 cm - B1): | tba |
| - | portiera anteriore sinistra (parte inferiore 10 x 40 cm - B2): | tba |
| - | portiera anteriore destra (parte superiore 10 x 40 cm - B1): | tba |
| - | portiera anteriore destra (parte inferiore 10 x 40 cm - B2): | tba |

6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del rally descritti all'Allegato 4 del presente RPG saranno consegnati dall'Organizzatore. I numeri gara, le placche e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche ante gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally.

I Commissari Tecnici apporranno sulle vetture da gara i seguenti stickers:

- alle verifiche ante gara: un adesivo "Verificato", misura 10 x 6 cm (sotto il vetro posteriore sinistro);
- alla partenza della Sezione 2 un adesivo "2 minuti" (parte superiore destra del parabrezza) sulle vetture che beneficiano di un intervallo di partenza di 2 minuti.

7. Pneumatici

7.1 Pneumatici da usare nella Sezione 1 e nella Sezione 2

Per lo svolgimento della Sezione 2 dovranno essere impiegati gli stessi pneumatici impiegati nella Sezione 1. Per controllo di quanto sopra i Commissari Tecnici punzoneranno gli pneumatici al momento dell'ingresso nell'Area che precede la partenza della SSS1 - Città di Cagliari.

7.2 Pneumatici chiodati

E' vietato l'uso degli pneumatici chiodati.

8. Carburante

8.1 Prescrizioni generali

Tutti i Piloti devono utilizzare carburante FIA, fornito dal distributore ufficiale del Campionato del Mondo Rally (FIA WRC 2015) oppure carburante commerciale venduto alle pompe delle stazioni di rifornimento indicate nel Road book, lungo il percorso del rally.

Nelle stazioni di rifornimento il carburante deve essere erogato direttamente dalle pompe delle stazioni nel serbatoio delle vetture. E' sempre vietato il rifornimento da taniche o da altri recipienti.

Per ragioni ambientali e di sicurezza, tutti i concorrenti dovranno fare rifornimento solo nelle Zone di Rifornimento stabilite (RZ - Refuelling Zone). Non è consentito il rifornimento all'interno del Parco Assistenza o delle TFZ.

8.2 Procedure per l'ordine del carburante FIA

Tutti i concorrenti che fanno uso del carburante FIA dovranno ordinarlo al fornitore unico tramite il modulo disponibile all'indirizzo ufficiale del sito del Rally: www.rallyitaliasardegna.com.

Il modulo deve essere inviato all'indirizzo E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

I Concorrenti sono responsabili degli accordi presi direttamente col fornitore per fornitura o pagamento. Il costo del carburante è di **€ 5,48 litro**.

8.3 Termine per l'ordine del carburante FIA

La data ultima per l'ordine del carburante è fissata a Venerdì 29 maggio 2015.

9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione per le ricognizioni

La procedura di registrazione per le ricognizioni sarà stabilita come da programma:

- luogo: Lu Qualté - Largo San Francesco - Alghero
- data e orari: Domenica 7 giugno, dalle 13:00 alle 21:00

Entrambi i membri dell'equipaggio devono essere presenti alle operazioni di registrazione perché saranno effettuate le verifiche amministrative.

Alle operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni. In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, della vettura utilizzata i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

I numeri d'identificazione delle vetture e l'adesivo "R" consegnati alla registrazione per le ricognizioni dovranno essere apposti come di seguito:

- i numeri d'identificazione dovranno essere apposti alle portiere anteriori della vettura
- l'adesivo "R" dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

9.2 Limitazioni e/o restrizioni

9.2.1 Le ricognizioni potranno essere effettuate, nel rispetto del Codice della Strada, seguendo gli specifici programmi ed orari (**vedi Allegato 2 del presente RPG**).

E' autorizzato un numero **massimo di 2 (due) passaggi** per ogni SS e per lo Shakedown. Le SS effettuate due volte saranno considerate, per le ricognizioni, come un'unica prova.

I passaggi sul percorso delle SS e dello Shakedown saranno registrati dai Commissari preposti, per mezzo di appositi tagliandi; non saranno usate le Tabelle di Marcia.

Non sono previsti tagliandi per la ricognizione della SSS1.

9.2.2 La velocità massima ammessa **nelle SS è di 70 km/h** salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale o da istruzioni scritte contenute nel Road book o comunicate con Circolare Informativa.

9.3 Pneumatici per le ricognizioni

9.3.1 Gli pneumatici utilizzati per le ricognizioni devono essere del tipo per "uso su asfalto".

9.3.2 I tasselli degli pneumatici usati per le ricognizioni non devono superare **un'altezza di 8,5 mm**. Le scolpiture longitudinali non possono essere **superiori a 10 mm**; qualsiasi altra scolpitura trasversale non deve **superare i 7,0 mm**.

10. Verifiche amministrative

10.1 Documenti da presentare

I seguenti documenti e i dati contenuti nel modulo d'iscrizione saranno controllati e verificati durante i Controlli Amministrativi:

- Licenza di concorrente
- Licenze di conduttore del Pilota e Co-pilota
- Patente di guida, passaporto o carta d'identità del Pilota e del Co-pilota
- Autorizzazione delle loro ASN, per Piloti e Co-piloti stranieri
- Altri documenti per completare i dati della Domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Luogo e orari di verifica

- luogo: Lu Qualté - Largo San Francesco - Alghero
- data e orari: Domenica 7 giugno, dalle 13:00 alle 21:00

11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1.1 Luogo e orari di verifica

- luogo: Nolauto - ZA Ungias / Alghero
- data e orari: Mercoledì 10 giugno dalle 11:00

Nota: gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.

11.1.2 Prescrizioni generali

- Le vetture potranno essere presentate alle verifiche da un rappresentante del Team
- I Concorrenti devono presentare i documenti completi di omologazione delle vetture
- Se alle verifiche tecniche una vettura non risultasse in conformità tecnica o di sicurezza, i Commissari Sportivi potranno fissare un termine entro il quale possa essere messa in conformità, in difetto ne sarà rifiutata la partenza

11.1.3 Contrassegni e Piombature

Tutte le vetture dovranno avere le protezioni inferiori smontate, per consentire la piombatura della trasmissione (cambio e differenziali); le protezioni devono essere a bordo della vettura, per ragioni di peso. Le vetture e componenti devono essere provvisti di fori per le piombature.

La trasmissione (montata sulle vetture, o di ricambio) dei Piloti non prioritari non sarà piombata.

11.2 Paraspruzzi

L'uso di paraspruzzi (su tutti le ruote) è obbligatorio e deve essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA 2015.

11.3 Vetri / Reti

Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di film anticaldo per i vetri laterali è obbligatorio (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2015). E' consentito il montaggio di vetro argentato o oscurato o il montaggio di film anticaldo per il vetro posteriore.

I film argentati o oscurati posti sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un **cerchio di 70 mm. di diametro** al fine di consentire di vedere gli occupanti / contenuto della vettura. Ci dovrà essere anche un'apertura **di 10 x 12 cm** nei vetri laterali posteriori, davanti ad ogni "timing transponder".

11.4 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti

Tutto l'abbigliamento dei Piloti, inclusi i caschi e il dispositivo FHR (che devono rispondere alla normativa dell'Annesso L-FIA - Capitolo III) saranno controllati alle verifiche tecniche ante-gara.

11.5 Livello di rumorosità delle vetture

Nei settori di trasferimento il livello di rumorosità deve essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J-FIA 2015.

11.6 Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate con:

- un triangolo riflettente
- un pannello di almeno 42 x 29,7 cm (formato A/3) con scritta "SOS" rossa e scritta "OK" verde
- due giubbini riflettenti (uno per ogni membro dell'equipaggio)

11.7 Installazione del Tracking System RDS

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per il montaggio del Tracking System RDS e del pulsante di Emergenza. Il corretto montaggio e il funzionamento saranno controllati durante le verifiche ante gara.

Il Tracking System sarà ritirato all'ingresso nel Parco Chiuso finale. In caso di ritiro di un equipaggio, l'equipaggiamento deve essere restituito alla ditta RDS, al più tardi entro 30 minuti dalla pubblicazione della classifica finale.

12. Procedure specifiche del Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT

12.1 Shakedown

Per tutti i Piloti sono autorizzati 3 passaggi (numero massimo) sul percorso dello Shakedown.

12.2 Partenza

La partenza della SSS1 corrisponde alla partenza ufficiale del RIS2015 - Gara TRT/TRN 1.

12.3 Ordini di partenza - Gara TRT/TRN 1 e Gara TRT/TRN 2

In conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore del Trofeo Rally Terra di ACI Sport 2015.

12.4 Procedure previste prima della SSS1 "Città di Cagliari"

12.4.1 I concorrenti possono liberamente condurre o trasportare le loro vetture a Cagliari. Il punto di raccolta delle vetture da gara sarà il Parcheggio La Playa. L'Organizzazione consegnerà a tutti i concorrenti il Road book Alghero-Cagliari La Playa. Solo le vetture da gara e i veicoli dei concorrenti muniti di targa Service o Auxiliary saranno autorizzati ad entrare nel Parcheggio, a partire dalle ore 14:30. La preparazione delle vetture da gara a Cagliari, potrà essere fatta solo in detta area.

12.4.2 Dalle ore 15:30 alle ore 19:00 tutti i concorrenti dovranno condurre le vetture da gara nella Holding Area in Calata S. Agostino. Le operazioni di parcheggio dovranno avvenire sotto il controllo di Commissari incaricati. L'accesso nella Holding Area sarà consentito solo agli Ufficiali di gara, ai membri dei Team e ai rappresentanti dei Media muniti di contrassegni.

All'ingresso della Holding Area sarà prevista una zona di punzonatura dei pneumatici.

12.4.3 Quindici minuti prima della loro ora individuale di partenza per la SSS1 tutti gli equipaggi dovranno essere pronti a partire e dovranno seguire le istruzioni dei Commissari, fino al momento in cui raggiungeranno la loro postazione di partenza per la SSS.

12.4.4 Per effettuare le ricognizioni della SSS1 (vedi Articolo 3 - Programma e l'Appendice 2 del presente RPG) gli equipaggi sono liberi di utilizzare ogni tipo di vettura, inclusa quella da gara. Gli equipaggi potranno completare **al massimo 2 giri** del percorso (1,25 km x 2) e poi dovranno uscire dal percorso, seguendo le istruzioni dei Commissari.

Al termine della loro ricognizione gli Equipaggi saranno autorizzati a rientrare al Parcheggio La Playa.

12.5 SSS1 "Città di Cagliari" - Svolgimento

12.5.1 La SSS1 - Città di Cagliari sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali.

La SSS1 consiste in un percorso ad anello di **1,25 km** di lunghezza, **da percorrere 2 volte**.

Per ogni vettura la linea di arrivo è la stessa della sua partenza.

12.5.2 Non sarà impiegata la Tabella di Marcia. Gli equipaggi, alla fine della SSS1 riceveranno un scheda con indicato il tempo realizzato nella prova. Gli equipaggi dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari / Cronometristi.

- 12.5.3** La partenza sarà data a coppie di **2 vetture, partenti una dalla linea A e una dalla linea B**, come da Ordine di partenza per la Sezione 1 (vds Articolo 3 - Programma e Articolo 12.3 del presente RPG).
La partenza sarà data in rispetto di procedure e modalità descritte all'Articolo 12.6 del presente RPG.
- Nell'intento di promuovere lo spettacolo, l'Organizzatore si riserva il diritto, in accordo con il Promoter del Campionato di stabilire gli accoppiamenti per la disputa della SSS1.
- 12.5.4** Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari e uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SSS1, per entrare nel Parco chiuso.
- 12.5.5** Il tempo massimo concesso per completare la SSS1 è di **7 minuti**. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SSS1 entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SSS1, sarà penalizzato nella misura stabilita dal Regolamento Sportivo ACI Sport 2015.
- 12.5.6** Se lo svolgimento della SSS1 sarà sospeso, questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere gialle. A questa segnalazione, l'equipaggio deve ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporta una penalità, stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.
- Se lo svolgimento della SSS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni del Regolamento Sportivo ACI Sport 2015.
- 12.6 Sistema di partenza delle SS**
Per la partenza delle SS sarà impiegato l'impianto semaforico standard descritto all'Articolo 37.2 e nell'Appendice VII del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2015.
- In caso di guasto al sistema, le partenze saranno impartite manualmente, come previsto dall'Articolo 37.3 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2015.
- 12.7 Arrivo della Gara TRT/TRN 1 e della Gara TRT/TRN 2 e Parco chiuso finale**
- 12.7.1** Il TC7A è il TC finale della Gara TRT/TRN 1, il TC15A è il TC finale della Gara TRT/TRN 2; a seguire le vetture dovranno essere condotte dai loro equipaggi al Podio, in regime di Parco chiuso, per la Cerimonia di arrivo e poi al Parco chiuso finale ubicato a Alghero - Calata Sanità.
- 12.7.2** Le vetture sottoposte a verifica tecnica presso Nolauto - ZA Ungias / Alghero (vedi Articolo 3 del presente RPG) resteranno nel luogo della verifica, in regime di Parco chiuso, fino al momento in cui potranno essere ritirate.
- 12.7.3 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale**
Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco chiuso finale al più tardi 30 minuti dopo che le classifiche finali sono state dichiarate ufficiali. Dopo tale termine l'Organizzatore non sarà più responsabile della vigilanza delle vetture.
- 12.8 Transito in anticipo ai Controlli Orari (TC)**
In rispetto delle regole del Codice della Strada Italiano non è autorizzato il transito in anticipo al TC di fine Gara TRT 1 e Gara TRT 2; gli anticipi verranno penalizzati come previsto dal Regolamento Sportivo ACI Sport 2015.
- 12.9 Superally / Rally 2**
Non previsto.
- 12.10 Sostituzione delle Tabelle di Marcia**
Nuove Tabelle di Marcia saranno consegnate ai seguenti TC: TC1 e TC5A per la Gara TRT/TRN 1 e TC10D per la Gara TRT/TRN 2.
- 12.11 Distribuzione dell'acqua ai Piloti**
L'acqua, per il solo consumo dell'equipaggio, sarà distribuita al Controllo STOP di ogni SS.
- 12.12 Lavaggio delle vetture da gara**
Un impianto di lavaggio delle vetture da gara sarà a disposizione dei concorrenti prima dei TC 7A e TC 15A. La posizione dell'impianto di lavaggio sarà indicata nel Road book.
- 12.13 Ora ufficiale**
L'orario ufficiale in uso durante il Rally è quello UTC-GPS.

13. Contrassegni d'identificazione degli addetti

Gli addetti indosseranno un gilet d'identificazione con i seguenti colori:

- Capo Prova: rosso con scritta "Capo Prova"
- Capo Posto: blue con banda bianca e scritta "Capo Posto"
- Addetto alla Sicurezza: arancio con banda bianca e scritta "Sicurezza"
- Commissario: arancio
- Commissario di posto Radio: giallo con simbolo blu
- Assistente dei Media: verde con scritta "Media Marshal"
- Medico: bianco con scritta "Doctor"
- Cronometrista: blue con scritta "Cronometrista"
- Commissario Tecnico o Assistente: nero con scritta "Commissario Tecnico o Assistente
Commissario Tecnico"
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: rosso con scritta "Competitor Relations"

14. Premi

14.1 Classifiche generali della Gara TRT/TRN 1 e della Gara TRT/TRN 2

- all'equipaggio vincitore: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)
- al secondo e al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)

14.2 Altre Classifiche della Gara TRT/TRN 1 e della Gara TRT/TRN 2

14.2.1 Classifiche di Gruppo A, N e R

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)

14.3 Altri equipaggi classificati nella Gara TRT/TRN 1 e nella Gara TRT/TRN 2

Tutti gli equipaggi classificati: 2 premi d'onore (Pilota e Co-pilota)

15. Verifiche finali - Reclami e Appelli

15.1 Verifiche finali

15.1.1 Le verifiche finali della Gara TRT/TRN 1 avranno luogo Venerdì 12 giugno, dalle ore 21:00 (orario teorico), presso Nolauto - ZA Ungias / Alghero.

15.1.2 Le verifiche finali della Gara TRT/TRN 2 avranno luogo Sabato 13 giugno, dalle ore 16:15 (orario teorico), presso Nolauto - ZA Ungias / Alghero.

15.1.3 I concorrenti designati alle verifiche finali (a seguito di decisione dei Commissari Sportivi) dovranno portare al luogo delle verifiche il personale e l'attrezzatura adatta (inclusi i pezzi di ricambio punzonati) alle verifiche.

Le vetture selezionate dovranno essere condotte al luogo delle verifiche da persona del Team, all'uopo designata, accompagnata da un Commissario Tecnico o da un Assistente Commissario Tecnico (la persona dovrà essere presente all'arrivo).

15.2 Tassa di Reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 350,00**

15.2.1 Deposito cauzionale di garanzia

Se il reclamo esige lo smontaggio e il rimontaggio della vettura o di parti della stessa (motore, trasmissione, sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.) il reclamante dovrà versare, a garanzia, un deposito cauzionale aggiuntivo, fissato dai Commissari Sportivi, per spese di smontaggio e rimontaggio.

15.3 Tassa d'Appello

La Tassa d'Appello Nazionale è fissata a: **€ 3.000,00**

Appendice 1a - Itinerario della Gara 1

RALLY ITALIA SARDEGNA 2015

TRT / TRN - Gara 1

Start (Section 1)		Thursday 11 June 2015					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
RZ	Refuel - Alghero						
	Distance to next refuel	(28,81)	(95,76)	(124,57)			
SSS 1	CITTA' DI CAGLIARI	2,50			00:03		19:30
	Parc Fermé IN - Cagliari - Via Roma		0,15	2,65		Estimated	19:34
Thursday totals		2,50	0,15	2,65	<i>Sunrise - Sunset Cagliari 5h56 - 20h49</i>		

Re-Start (Section 2,3)		Friday 12 June 2015						
1	Cagliari Via Roma - Parc Fermé OUT						06:30	
LFZ 1	LIGHT FITTING ZONE - Mogorella							
2	Mogorella		88,97	88,97	01:47	49,9	08:17	
SS 2	GRIGHINE SUD 1	26,31			00:03		08:20	
RZ	Refuel - Siamanna (6,64) + (2,43)							
1	Distance to next refuel	(35,33)	(135,64)	(170,97)				
3	Siamanna		9,07	35,38	00:49	43,3	09:09	
SS 3	GRIGHINE NORD 1	18,34			00:03		09:12	
4	Badde Urbara		41,66	60,00	01:13	49,3	10:25	
SS 4	MONTIFERRU 1	14,41			00:03		10:28	
5	Sagama		27,17	41,58	00:50	49,9	11:18	
SS 5	SAGAMA 1	2,58			00:03		11:21	
5A	Regroup & Technical Zone IN		63,38	65,96	01:20	49,5	12:41	
REGROUP & TECHNICAL ZONE - Alghero					00:20			
5B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN						13:01	
A	SERVICE - Alghero	(64,14)	(230,40)	(294,54)	00:30			
5C	Service OUT						13:31	
RZ	Refuel - Alghero (1,00) + (60,60)							
2	Distance to next refuel	(16,66)	(150,85)	(167,51)				
6	Sagama		61,60	61,60	01:14	49,9	14:45	
SS 6	SAGAMA 2	2,58			00:03		14:48	
7	Mari Ermi		57,23	59,81	01:12	49,8	16:00	
SS 7	SINIS - MONT' E PRAMA	14,08			00:03		16:03	
RZ	Refuel - Siamanna (33,02) + (164,12)							
3	Distance to next refuel	(0,00)	(164,12)	(164,12)				
7A	Regroup & Technical Zone IN		197,14	211,22	04:14	49,9	*20:17	
Podium							*20:30	
vers. 20/05/15		Friday totals			78,30	546,22	624,52	<i>Alba - Tramonto Oristano 5h56 - 20h54</i>

Gli orari della TDT sono quelli del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2015 (FIA WRC 2015).
Gli orari con * sono propri della Gara Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT / TRN

L'orario effettivo di partenza (per tutta la durata della gara) della 1° vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT / TRN saranno determinati in conseguenza agli orari effettivi di svolgimento del Rally Italia Sardegna 2015, aumentati anche di un intervallo fisso di 15 minuti primi.

Appendice 1b - Itinerario della Gara 2

RALLY ITALIA SARDEGNA 2015

TRT / TRN - Gara 2

Re-Start (Section 4,5)		Saturday 13 June 2015						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
10D	Alghero - Parc Fermé OUT						06:00	
C	SERVICE - Alghero	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:18			
10E	Alghero - Service OUT						06:18	
RZ	Refuel - Alghero	(1,00) + (28,21)						
5	Distance to next refuel	(1,40)	(107,43)	(108,83)				
11	Ittiri		29,21	29,21	00:36	48,7	06:54	
SS 11	ITTIRI ARENA 1	1,40			00:03		06:57	
RZ	Refuel - Buddusò	(79,22) + (7,86)						
6	Distance to next refuel	(59,18)	(22,90)	(82,08)				
12	Su Jaganu		87,08	88,48	01:47	49,6	08:44	
SS 12	MONTI DI ALA* 1	22,49			00:03		08:47	
PC 2	Alà dei Sardi Km 28,23							
13	Punta Latari		11,03	33,52	00:41	49,1	09:28	
SS 13	COILUNA - LOELLE 1	36,69			00:03		09:31	
TFZ 1	TYRE FITTING ZONE - Buddusò							
RZ	Refuel - Buddusò	(4,01) + (5,94)						
7	Distance to next refuel	(49,45)	(98,23)	(147,68)				
14	Nuraghe Ruju		9,95	46,64	01:05	43,1	10:36	
SS 14	MONTE LERNO 1	42,22			00:03		10:39	
15	Sant'Antioco di Bisarcio		30,12	72,34	01:27	49,9	12:06	
SS 15	OZIERI - ARDARA	7,23			00:03		12:09	
15A	Regroup & Technical Zone IN		62,17	69,40	01:24	49,6	13:33	
	Podium						*15:45	
vers. 20/05/15		Saturday totals			110,03	229,56	339,59	Alba - Tramonto Buddusò 5h51 - 20h54

Gli orari della TDT sono quelli del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2015 (FIA WRC 2015).
Gli orari con * sono propri della Gara Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT / TRN

L'orario effettivo di partenza (per tutta la durata della gara) della 1° vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2015 - Gare TRT / TRN saranno determinati in conseguenza agli orari effettivi di svolgimento del Rally Italia Sardegna 2015, aumentati anche di un intervallo fisso di 15 minuti primi.

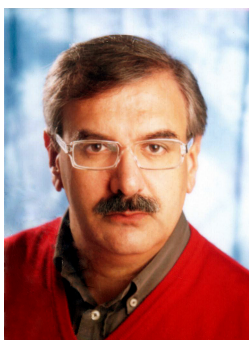
Appendice 2 Programma delle ricognizioni

	Prove Speciali		Orari previsti
	nr.	Nome	
Giorno 1 Lunedì 8 giugno	7	Sinis - Mont' e Prama	11:00 - 20:00
	2 - 8	Grighine Sud	11:00 - 20:00
	3 - 9	Grighine Nord	11:00 - 20:00
	4 - 10	Montiferru	08:00 - 20:00
	5 - 6	Sagama	08:00 - 20:00

	Prove Speciali		Orari previsti
	nr.	Nome	
Giorno 2 Martedì 9 giugno	11 - 16	Ittiri Arena	08:00 - 20:00
	12 - 17	Monti di Alà	11:00 - 20:00
	13 - 18	Coiluna - Loelle	11:00 - 20:00
	14 - 19	Monte Lerno	08:00 - 20:00
	15 - 20	Ippodromo di Ozieri	08:00 - 20:00

	Prova Speciale		Orari previsti
	nr.	Nome	
Giorno 3 Giovedì 11 giugno	SSS1	Città di Cagliari	17:30 - 18:45

Appendice 3 - Nomi e fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti



Sig. Fabrizio GRIGOLETTI



Sig. Tiziano TONIAL

Appendice 4 - Adesivi e posizionamento della pubblicità

Descrizione	Dimensione	Pubblicità
Targa ufficiale del rally (A1)	43 x 21,5 cm	Rally Italia Sardegna
Pannello sulle portiere anteriori (A2) - riservato all'organizzatore - numero di gara	67 x 17 cm	
	50 x 15 cm	.....
	15 x 15 cm	=====
Pannello sul tetto - riservato all'organizzatore - numero di gara	50 x 52 cm	
	50 x 14 cm	.....
	50 x 38 cm	=====
Adesivo per il vetro posteriore della vettura (A3):	30 x 10 cm	.....
Fascia parasole nella parte alta del parabrezza (A4) (ACI Sport)	118 x 15	.....
Banda nella parte alta del lunotto (A5) (ACI Sport)	118 x 15	.....
Calotta dei retrovisori esterni (A6) (ACI Sport)	---	.....
Pannello portiera anteriore sinistra (B1-B2) - parte superiore - parte inferiore	20 x 40 cm	
	10 x 40 cm	.....
	10 x 40 cm	.....
Pannello portiera anteriore destra (B1-B2) - parte superiore - parte inferiore	20 x 40 cm	
	10 x 40 cm	.....
	10 x 40 cm	.....